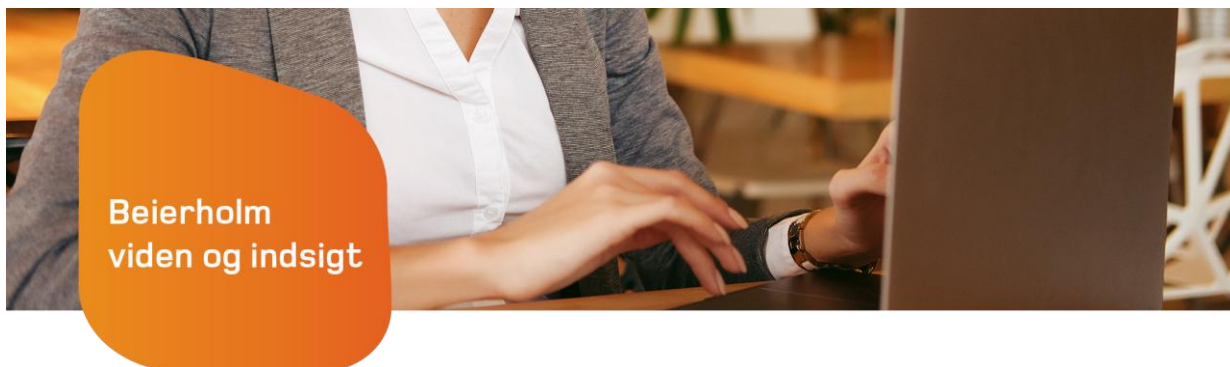




SUV med reol og arbejdsstation ej specialindrettet

Landsskatteretten har stadfæstet et bindende svar, hvorefter en gulplade SUV-bil ikke kunne anses for at være specialindrettet, selv om den havde fastmonterede reol- og skuffesystemer, permanent PC-arbejdsstation samt folie på ruderne.

Helt konkret er der tale om en Skoda SUV-bil, der var indregistreret på gule plader som en varebil. Bilen var indrettet på en måde, så den i overvejende grad opfyldte momenterne for at være specialindrettet.

Med den nye afgørelse er tidligere gråzonetilfælde indskrænket, da udgangspunktet er, at gulplade SUV-biler **ikke** er specialindrettede ved ombygning med reoler og arbejdsstation.

Behov for værktøj og udstyr i bilen

Virksomheden havde ansat serviceteknikere, som udførte udkørende arbejde hos kunder i forbindelse med servicekontrakter, fejlsøgninger og reparationer. Det er nødvendigt for serviceteknikerne at medbringe det nødvendige værktøj, udstyr og reservedele i selskabets biler for at kunne udføre arbejdet.

I den konkrete sag kørte en servicetekniker rundt i en ombygget Skoda SUV-bil på gule plader.

Bilens indretning

Bilens bagrude og de bagerste sideruder var påført hvid folie med virksomhedens logo og CVR-nummer, der begrænsede førerens udsyn. Bilen var ombygget således, at der ved passagersædet var en fastmonteret og fastboltet PC-arbejdsstation, hvilket var en nødvendighed for medarbejderen for at kunne udføre arbejdet. Kun ved hjælp af værktøj kunne arbejdsstationen afmonteres.

Varerummet indeholdt reoler og skuffemoduler, der var fastspændt til bunden af bilen og krævede specialværktøj for at afmonteres. Reoler og skuffer indeholdt værktøj og reservedele og kunne tilgås fra bilens

bagdøre. Herudover indeholdt varerummet mindre rum med installationskabler, og bagved passagersædet var der plads til to stiger. Fra bilens bagklap var der adgang til yderligere skuffesystemer, og der var bibeholdt friplads til transport af f.eks. ventilationsanlæg og lignende. Varerummets loft var forsynet med fastmonteret LED-belysning, som var nødvendigt at afmontere, før reol- og skuffesystemer kunne afmonteres.

Landsskatterettens holdning

Skattemyndighederne har med denne sag lagt en linje, hvorefter et køretøj, trods en ombygning der opfylder mange momenter for at være specialindrettet, ikke anses for at være specialindrettet, når der ses på bilens art, udseende og indretning i det hele.

I den konkrete sag blev der lagt betydelig vægt på, at der var meget friplads omkring arbejdsstationen og i varerummet, hvilket muliggjorde transport af private genstande.

Det afgørende er, om bilen efter den faktiske indretning og en samlet vurdering af dens art og fremtræden er blevet uegnet som alternativ til en privat bil. Bilens grundlæggende karakter som SUV-model indgår som led i denne vurdering. Landsskatterettens lagde vægt på, at en SUV-bil er et køretøj til sportsbrug og derfor velegnet til privat brug. Biltypen bliver hermed vigtig.

Vi anbefaler

Vi anbefaler, at vi i drøftelserne med kunderne oplyser, at Landsskatteretten er særdeles restriktiv i sin vurdering af, hvorvidt SUV-modeller er specialindrettede. Kunderne bør derfor orienteres herom, når vi har kendskab til, at de har eller overvejer at anskaffe SUV-modeller til brug for medarbejdernes kørsel. Vi mener ikke, at det er udelukket at få en SUV godkendt, men den konkrete indretning og det konkrete erhvervsmæssige behov bør undersøges og vurderes på forhånd.

Konsekvensen er, at hvis en bil ikke anses for at være specialindrettet og står til rådighed for privat brug, kan medarbejderen blive beskattet af fri bil efter Ligningslovens § 16, stk. 4.

Herudover kan der også være konsekvenser både for momsfradraget ved anskaffelse og drift samt i form af privatbenyttelsesafgift.

Vi kan hjælpe

Hvis der ønskes assistance med vurdering af en konkret bil, så kan du kontakte [din daglige revisor](#) eller [Skat & Jura](#).

Lisa Feiner

Seniorkonsulent, personskat,
Beierholm

E-mail: lif@beierholm.dk

Tel.: 96 34 79 90



Tanja Brendstrup Stocholm

Director, personskat,
Beierholm

E-mail: tabs@beierholm.dk

Tel.: 33 76 40 07

